ELOGE FUNEBRE MILITAIRE

En ma qualité de *Président de la 330ème section des Médaillés Militaires,* ainsi qu'aux noms :

- de *l'Association de l'Union Départementale des Sous-Officiers en Retraite (UDSOR)* ;
- et de *l'Association de l'Amicale du Train.*

Il me revient l'honneur mais le bien triste devoir d'adresser un solennel et fraternel adieu à notre camarade :

René DOTT

Il est né le 14 décembre 1933, à LIGNY-EN-BARROIS, dans la Meuse, et appartient à la classe 1953.

A ce titre, il entre dans le monde militaire le 23 octobre 1953, et arrive, dans un régiment très connu de notre région et qu'il affectionnera grandement et particulièrement par la suite : « le 508ème Régiment du Train à CHAUMONT », plus exactement à la Compagnie Autonome de Transport.

Désireux de faire carrière militaire, il intègre l'Ecole de Mécanicien sur Hélicoptères à BOURGES, dans le Cher.
Il y sortira breveté et prendra le grade de Maréchal des Logis.

A la suite de quoi, le 08 décembre 1957, il est affecté à SETIF en ALGERIE au 101ème Groupement de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre et plus exactement au 2ème Groupe d'Hélicoptères sur l'héliport de la Base Aérienne De Lattre.
Pendant cette période, **il y prendra rang du grade de Maréchal des Logis/Chef**.

Pendant tout ce séjour, il se fera remarquer comme un Sous-Officier Mécanicien d'hélicoptères toujours disponible, courageux dans les moments difficiles et de grande valeur. A tel point que le 06 novembre 1959, il se voit décerner avec les plus vives félicitations de ses chefs directs dont son Chef de Corps, le Lieutenant-Colonel CRESPIN et par ORDRE GENERAL n° 1283, de la part du Général de Corps d'Armée OLIE, commandant la Région Territoriale ainsi que le Corps d'Armée de CONSTANTINE : **la CROIX de la VALEUR MILITAIRE avec CITATION à L'ORDRE de la DIVISION portant ETOILE d'ARGENT** pour le motif suivant :

« Sous/Officier Mécanicien d'Hélicoptères de grande valeur qui depuis son affectation au Groupe d'Hélicoptères, s'est toujours fait remarquer par son allant et son courage au cours de huit dépannages opérationnels et qui totalise au 01 octobre 1959, de 102 heures de vol opérationnel.

En particulier, le 18 août 1959, sous les tirs de harcèlement rebelles, a pris une part prépondérante à la récupération d'un appareil accidenté sur le Djebel CHELIA.

En 1962, il rentrera en FRANCE et sera affecté au 508ème Groupe de Transport à CHAUMONT.

Le 01 août de la même année, **le Maréchal Des Logis/Chef DOTT René sera admis dans le prestigieux : Corps des Sous-Officiers de Carrière**.
Le 01 juillet 1964, **il y prendra rang au grade d'Adjudant**.
Enfin le 01 juillet 1974, **il est admis dans la limite d'âge supérieur du grade d'Adjudant-Chef**.

Le 01 août 1976, il est muté au 516ème Régiment du Train à TOUL, dans la Meurthe-et-Moselle.

Quelques mois après, il prendra sa retraite et se retirera à CHAUMONT pour rejoindre toute sa famille. Intégrant ainsi le monde civil, il refera une carrière de la vie active.
Durant cette période, plus exactement le 02 novembre 1978, **il sera admis à l'Honorariat du grade d'Adjudant-Chef**.

Citons **ses décorations** qu'il a obtenues :

- La **MEDAILLE MILITAIRE** (concédé par le Décret du 14 février 1969 avec prise de rang le 31 décembre 1968) ;
- La **CROIX de la VALEUR MILITAIRE avec ETOILE d'ARGENT** ;
- La **CROIX du COMBATTANT** ;
- La **MEDAILLE du TITRE de RECONNAISSANCE de la NATION** ;
- La **MEDAILLE COMMEMORATIVE avec AGRAFE MOYEN-ORIENT 1956** ;
- La **MEDAILLE COMMEMORATIVE des OPERATIONS de MAINTIEN de l'ORDRE en ALGERIE**.

C'est avec beaucoup d'émotion que je me tourne vers son épouse, ses enfants et ses petits-enfants ainsi que toute sa famille et ses proches pour vous présenter, au nom du monde combattant, nos condoléances les plus attristées.

Au revoir René DOTT, toutes celles et ceux qui vous ont connu, mesurent aujourd'hui le grand vide que laisse votre départ.

-ooOoo-

(Un salut, au garde à vous avec inclination de la tête, est fait en direction du cercueil).